

# **ANALIZA DROGI GMINNEJ Nr 322008T CZERMNO - ZUZOWY**

## **„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 322008T CZERMNO – ZUZOWY” ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁCE O NR EWID. 693 OBRĘB GEODEZYJNY 0002 CZERMNO GM. FAŁKÓW**

### **1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej drogi w charakterystycznych przekrojach poprzecznych**

W pasie własności istniejącej drogi gminnej występują :

- sieci elektryczne naziemne
- wodociąg

Na całym odcinku drogi gminnej przewidzianym do przebudowy nie występują kolizje z infrastrukturą techniczną .

### **2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia drogi**

Na całej długości przebudowy drogi tj. od **0+000 do km 0+635 (kilometraż roboczy) na długości 635,00 mb** odwodnienie drogi zaplanowano jako powierzchniowe do istniejących rowów obustronnych . Na całym odcinku przewidzianym do przebudowy odwodnienie drogi odbywa się i będzie się odbywać powierzchniowo do rowów przydrożnych w pasie drogowym .

### **3. Sposób wysokościowego rozwiązania drogi**

Spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni nie ulegną zmianie . Natomiast rzędne wysokościowe nawierzchni ulegną podniesieniu do 17 cm .

### **4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia**

W pasie drogowym drogi gminnej nr 322008T CZERMNO - ZUZOWY na odcinku przewidzianym do przebudowy nie występuje wartościowe zadrzewienie . Nie przewiduje się wycinki żadnego zadrzewienia, ani krzewów .

### **5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych .**

W istniejącym pasie drogowym występują grunty nośne (G2) odpowiednie dla posadowienia konstrukcji nawierzchni drogowej . Poziom wód gruntowych występuje w podłożu na głębokości min. 1,50 m, a więc około 1,20 m poniżej poziomu posadowienia nawierzchni drogi . Droga gminna nie znajduje się na terenach zalewowych .

### **6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniem powietrza .**

Drogą gminną odbywa się lokalny ruch samochodowy . Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu drogowego, natomiast spowoduje obniżenie poziomu hałasu i wibracji . Przebudowa drogi gminnej nr 0322008T Czermino – Zuzowy zmniejszy zanieczyszczenie powietrza (płynny ruch po równej nawierzchni) i podniesie bezpieczeństwo ruchu drogowego .