

OCENA STANU TECHNICZNEGO KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI I PODŁOŻA

„Przebudowa drogi gminnej nr 322008T CZERMNO – ZUZOWY od km 0+000 do km 0+635,00 na długości 635,00 mb na działce nr 693 z obrębu 0002 CZERMNO w jednostce ewidencyjnej 260501_2 FAŁKÓW

1. Stan istniejący.

Istniejąca droga gminna nr 322008T Skórnice - Wąsosz posiada nawierzchnię z kruszywa w złym stanie technicznym ze śladami odkształceń oraz z licznymi wykruszeniami, nierównościami podłużnymi i poprzecznymi, co wpływa na komfort ruchu drogowego . Pobocza gruntowe, odcinkami wzmocnione kruszywem kamiennym, w których tworzą się nierówności . Powoduje to utrudnienia dla ruchu pieszych i powoduje dodatkowe zmniejszenie komfortu ruchu drogowego . Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej z kruszywa ma szerokość 5,00 m .

2. Stan projektowany

Do projektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto grunty nośne (G2) odpowiednie dla posadowienia konstrukcji nawierzchni drogowej . Poziom wód gruntowych występuje w podłożu na głębokości min. 1,50 m, a więc około 1,40 m poniżej poziomu posadowienia nawierzchni drogi . Przebudowa drogi obejmuje wykonanie przebudowy konstrukcji istniejącej nawierzchni z kruszywa . Dla przebudowy nawierzchni konstrukcja na istniejącej konstrukcji nawierzchni z kruszywa obejmuje wykonanie :

- wyrównania istniejącej nawierzchni z kruszywa na całej szerokości (5,00 m) warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 (mieszanka nie związana C50/30) o średniej grubości 10 cm
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W - grubość 3 cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S - grubość 4 cm

Ponadto przebudowa drogi gminnej przewiduje wykonanie poboczy obustronnych gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie (mieszanka nie związana C 50/30) - grubość warstwy doziarniającej 10 cm . Szerokość poboczy gruntowych po 0,75 m dla każdego pobocza . Nawierzchnia na całej swej długości czyli 635,00 m nie jest ograniczona krawężnikiem Jej szerokość na całym odcinku wyniesie po przebudowie 5,00 m (szerokość przed przebudową na odcinku od km 0+000 do km 0+635,00 wynosi 5,00 m .

3. Wnioski końcowe

Droga jako obiekt liniowy nadaje się do przebudowy .