

# OCENA STANU TECHNICZNEGO KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI I PODŁOŻA

**„Przebudowa drogi gminnej nr 322006T SKÓRNICE – WĄSOSZ od km 0+000 do km 0+801,00 na długości 801,00 mb na działce nr 598 z obrębu 0017 SKÓRNICE w jednostce ewidencyjnej 260501\_2 FAŁKÓW**

## **1. Stan istniejący.**

Istniejąca droga gminna nr 322006T Skórnice - Wąsosz posiada nawierzchnię z z kruszywa w złym stanie technicznym ze śladami odkształceń oraz z licznymi wykruszeniami, nierównościami podłużnymi i poprzecznymi, co wpływa na komfort ruchu drogowego . Pobocza gruntowe, odcinkami wzmocnione kruszywem kamiennym, w których tworzą się nierówności . Powoduje to utrudnienia dla ruchu pieszych i powoduje dodatkowe zmniejszenie komfortu ruchu drogowego .

## **2. Stan projektowany**

Do projektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto grunty nośne (G2) odpowiednie dla posadowienia konstrukcji nawierzchni drogowej . Poziom wód gruntowych występuje w podłożu na głębokości min. 1,50 m, a więc około 1,40 m poniżej poziomu posadowienia nawierzchni drogi . Przebudowa drogi obejmuje wykonanie przebudowy konstrukcji istniejącej nawierzchni z kruszywa . Dla przebudowy nawierzchni konstrukcja na poszerzeniu obejmuje wykonanie :

- koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniu,
- ulepszanego podłoża ze stabilizacji kruszywa naturalnego cementem o  $R_m=2,50$  MPa (doprowadzenie podłoża do gruntu G1) o grubości 15 cm
- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana C 50/30) - grubość 20 cm
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W - grubość 3 cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S - grubość 4 cm

W celu poprawienia stanu technicznego na istniejącej konstrukcji nawierzchni z kruszywa przewidziano wykonanie na całej szerokości istniejącej nawierzchni :

- wyrównania istniejącej nawierzchni z kruszywa warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 (mieszanka nie związana C50/30) o średniej grubości 10 cm
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W - grubość 3 cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S - grubość 4 cm

Ponadto przebudowa drogi gminnej przewiduje wykonanie poboczy obustronnych gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie (mieszanka nie związana C 50/30) - grubość warstwy doziarniającej 10 cm . Szerokość poboczy gruntowych po 0,75 m dla każdego pobocza . Nawierzchnia na całej swej długości czyli 801,00 m nie jest ograniczona krawężnikiem Jej szerokość na całym odcinku wyniesie po przebudowie 5,00 m (szerokość przed przebudową na odcinku od km 0+000 do km 0+801,00 wynosi 3,00 m .

## **3. Wnioski końcowe**

Droga jako obiekt liniowy nadaje się do remontu .