

ANALIZA DROGI GMINNEJ Nr 322006T SKÓRNICE - WĄSOSZ

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 322006T SKÓRNICE – WĄSOSZ” ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁCE O NR EWID. 598 OBRĘB GEODEZYJNY 0017 SKÓRNICE GM. FAŁKÓW

1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej drogi w charakterystycznych przekrojach poprzecznych

W pasie własności istniejącej drogi gminnej występują :

- sieci elektryczne naziemne
- wodociąg

Na całym odcinku drogi gminnej przewidzianym do przebudowy nie występują kolizje z infrastrukturą techniczną .

2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia drogi

Na całej długości przebudowy drogi tj. od **0+000 do km 0+801(kilometraż roboczy)** na **długości 801,00 mb** odwodnienie drogi zaplanowano jako powierzchniowe do istniejących rowów obustronnych . Na całym odcinku przewidzianym do przebudowy odwodnienie drogi odbywa się i będzie się odbywać powierzchniowo do rowów przydrożnych w pasie drogowym .

3. Sposób wysokościowego rozwiązania drogi

Spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni nie ulegną zmianie . Natomiast rzędne wysokościowe nawierzchni ulegną podniesieniu do 17 cm .

4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia

W pasie drogowym drogi gminnej nr 322006T SKÓRNICE – WĄSOSZ na odcinku przewidzianym do przebudowy nie występuje wartościowe zadrzewienie . Nie przewiduje się wycinki żadnego zadrzewienia, jedynie karczowanie krzewów .

5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych .

W istniejącym pasie drogowym występują grunty nośne (G2) odpowiednie dla posadowienia konstrukcji nawierzchni drogowej . Poziom wód gruntowych występuje w podłożu na głębokości min. 1,50 m, a więc około 1,20 m poniżej poziomu posadowienia nawierzchni drogi . Droga gminna nie znajduje się na terenach zalewowych .

6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniem powietrza .

Drogą gminną odbywa się lokalny ruch samochodowy . Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu drogowego, natomiast spowoduje obniżenie poziomu hałasu i wibracji . Przebudowa drogi gminnej nr 0322006T Skórnice – Wąsosz zmniejszy zanieczyszczenie powietrza (płynny ruch po równej nawierzchni) i podniesie bezpieczeństwo ruchu drogowego .