

Opis Kanału Technologicznego KTu wykonywanego w ramach zadania pn.

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 322004T ZBÓJNO –
GRESZCZYN” ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁKACH O NR EWID. 982
OBRĘB GEODEZYJNY 0015 ZBÓJNO GM. FAŁKÓW**

1.2.Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest budowa kanału technologicznego dla potrzeb:

- a) umieszczania urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- b) umieszczania linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii elektroenergetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

1.2.Podstawa opracowania

Niniejszy opis opracowano na podstawie:

- a) Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 460)
- b) Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015r. (poz. 680) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne .

1.3.Zakres rzeczowy rury HDPE

Łącznie zaprojektowano budowę:

- kanału technologicznego ulicznego (KTu) : 311,0 m
- studni kablowych typu SK-1 dla kanału technologicznego KTu : 9 szt.

2.CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OPRACOWANIA

2.1 Stan istniejący

W chwili obecnej w obszarze opracowania brak jest urządzeń telekomunikacyjnych.

2.2 Stan projektowany

Opracowanie obejmuje budowę kanału technologicznego ulicznego (KTu), który zaprojektowany został w poboczu projektowanej drogi gminnej . Miejsca budowy poszczególnych odcinków kanału technologicznego pokazano na rys. nr 2 i oraz na schemacie wyprostowanym na rys. nr 4. Przekrój kanału KTu pokazano na rys. nr 5

W ciągu przebudowywanej drogi, na całym odcinku objętym opracowaniem, dla potrzeb Zarządcy drogi oraz dla Operatorów telekomunikacyjnych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i wymaganiami zaprojektowano Kanał Technologiczny KTu składający się z :

- 1 rury Osłonowej (RO) HDPE 110/6,3 mm,
- 3 Rur Światłowodowych (RS) optotelekomunikacyjnych typu HDPE 40/3,7 mm z wyróżnikami barwnymi (czerwony, zielony, pomarańczowy)
- oraz prefabrykowanej Wiązki MikroRur (WMR) 7 sztuk x12/8 mm układanych w warstwach z zachowaniem minimalnego przykrycia 0,8 m. Wiązki mikro rur powinny mieć konstrukcję ściślejszą tuby w rurze dwuwarstwowej. Rury rurociągu opto łączyć w studniach kablowych złączkami skręcany.

Wraz z rurociągiem ułożyć kabel sygnalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,8. W połowie głębokości przykrycia ziemią ułożyć taśmę ostrzegawczą z napisem: „UWAGA! Kanał Technologiczny . Kabel nie zawiera metalu. Własność GMINY FAŁKÓW, telefon służb eksploatacyjnych (podać nr telefonu właściwego administratora).”

Na ciągu kanału KTu należy posadowić studnie kablowe typu SK-1 z betonu klasy co najmniej C30/37 wyposażone w ramy i pokrywę z betonu klasy C35/45 dla klasy obciążalności B-100 .

Na wywietrzniku pokrywy studni kablowej należy umieścić na trwałe logo właściciela kanału technologicznego.

Pokrywy studni kablowych należy wyposażyć w urządzenie uniemożliwiające dostęp do wnętrza studni osobom nieuprawnionym .

2.3 Zestawienie odcinków projektowanej kanalizacji kablowej.

Lp.	Odcinek linii		Długość [m]			Moduł
	od studni	do studni	HDPE 110	3xHDPE 40	mikro 7x12	
1.	1	2	32,0	34,0	34,0	KTu
2.	2	3	56,0	59,0	59,0	KTu
3.	3	4	36,0	38,0	38,0	KTu
4.	4	5	6,0	10,0	10,0	KTp
5.	5	6	45,0	48,0	48,0	KTu
6.	6	7	6,0	10,0	10,0	KTp
7.	7	8	74,0	77,0	77,0	KTu
8.	8	9	56,0	59,0	59,0	KTu
RAZEM			311,0	335,0	335,0	

2.4. Zakres rzeczowy inwestycji.

- budowa kanału technologicznego – 311,00 m (przyjęto 311,00 m)

w tym :

- studnie kablowe (przelotowe) SK-1 - 7 szt.

- kanał techn. – moduł KTu 299,00 m

-kanał techn. – moduł KTp 12,0 m

2.5. Uwagi końcowe.

Projektowane prace związane z budową kanału technologicznego należy wykonać zgodnie z obowiązującymi prawem oraz Polskimi Normami i normami branżowymi.

Przy wykonywaniu prac związanych z budową urządzeń teletechnicznych należy przestrzegać przepisów BHP oraz przepisów bezpieczeństwa w ruchu kołowym na ulicach i drogach publicznych.

Opracował :